

അനുവാദം ഇല്ലാത്തതുമാണ്. പുയംകുട്ടി മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ വനത്തിലൂടെയുള്ള റോഡ് കയറ്റിറക്കങ്ങൾ ഇല്ലാതെ മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള ദുരക്കുറവുള്ളതായിരുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ച ഈ രാജപാതയിൽ പെരുമ്പൻകുത്തിനും പുയംകുട്ടിക്കുമിടയിൽ മല ഇടിഞ്ഞതോടെയാണ് വനം വകുപ്പ് റോഡ് അടച്ചത്. ഈ റോഡ് തുറക്കണമെന്ന് കാണിച്ച് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രാരംഭ നടപടികൾ വനം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

#### കടൽക്ഷോഭംമൂലമുള്ള നാശനഷ്ടം ലഘൂകരിക്കൽ

58 (58) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കടൽക്ഷോഭംമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുവാൻ എന്തെങ്കിലും ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകാമോ?

ഇന്ത്യയിലെ തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ തിരമാലകളുടെ ശക്തി (Wave Energy) കണക്കാക്കുമ്പോൾ വേവ് എനർജി കൂടുതലുള്ള തിരമാലകളുള്ള കടൽതീരമാണ് കേരളത്തിന്റേത്. കേരളത്തിന്റെ വടക്കൻ തീരങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് തെക്കൻ തീരങ്ങളിലാണ് തിരമാലകളുടെ ശക്തി കൂടുതൽ. ഇക്കാരണം കൊണ്ടുതന്നെ വലിയ തോതിലുള്ള തീരശോഷണം സംഭവിക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഇതിനുപുറമെയാണ് കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സമുദ്ര ജലനിരപ്പ് ഉയരുന്ന പ്രതിഭാസവും സമീപകാലത്തായുണ്ടായ ചുഴലിക്കാറ്റുകളുടെ പ്രഭാവംമൂലമുണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങളും. കടൽക്ഷോഭം കാരണമുണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് പരമ്പരാഗതമായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന കടൽഭിത്തികൾക്ക് കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് കാണുന്നത്. ഇത് കണക്കിലെടുത്ത് വിവിധ ഏജൻസികൾ മുഖേനയുള്ള വിവരശേഖരണം, രൂപകൽപ്പനകൾ, ഭാവികാലത്തേയ്ക്കു കൂടി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുംവിധമുള്ള വിവരശേഖരണവും വിശകലനവും പഠനവും തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനം വിവിധ സർക്കാർ ഏജൻസികളും ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളും പഠനം നടത്തി വരുന്നു. ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി. സെൻട്രൽ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷൻ, പൂനെ (കേന്ദ്ര ജലകമ്മീഷൻ കീഴിലെ സ്ഥാപനം) എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പുറമെ തീരശോഷണം/തീരദേശ വെള്ളപ്പൊക്കം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ കോസ്റ്റൽ റിസർച്ച്, നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ എർത്ത് സയൻസ്

സ്റ്റഡീസ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തിരമാലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ദിശ, ഉയരം, ആവൃത്തി എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിവരം സ്ഥിരമായി ശേഖരിക്കുന്നതിനും വിശകലനം നടത്തി മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിനുമായി 'വേവ് റൈഡർ ബോയ്' ഉപയോഗിച്ച് ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ ഓഷ്യൻ ഇൻഫർമേഷൻ സർവ്വീസ് (INCOIS) എന്ന സ്ഥാപനവും തീരദേശത്ത് വിവരശേഖരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, ഇന്ത്യൻ സ്പേസ് റിസർച്ച് ഓർഗനൈസേഷന്റെ കീഴിലുള്ള 'സ്പേസ് ആപ്ലിക്കേഷൻ സെന്റർ' (അഹമ്മദാബാദ്), കേന്ദ്ര ജലകമ്മീഷന്റെ കീഴിലെ 'കോസ്റ്റൽ ഇറോഷൻ ഡയറക്ടറേറ്റ്' എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ കേരളത്തിലെ തീരശോഷണം സംബന്ധിച്ച് ഉപഗ്രഹസഹായത്താൽ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള റിപ്പോർട്ടുകളിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും വിവരങ്ങളും ആധാരമാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ജലസേചന വകുപ്പിൻകീഴിലെ കോസ്റ്റൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഫീൽഡ് സ്റ്റഡീസ് വിഭാഗം ശേഖരിച്ച് വിശകലനം ചെയ്യുന്ന വിവരങ്ങളുംകൂടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയാണ് കടൽക്ഷോഭ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ജലസേചന വകുപ്പ് നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നത്. സമീപകാലത്തായി വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന തീരശോഷണവും ആശ്നാശവും കണക്കിലെടുത്തും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന മുന്നറിയിപ്പുകൾ കണക്കിലെടുത്തും ചെന്നെ ആസ്ഥാനമായ നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ കോസ്റ്റൽ റിസർച്ച് (NCCR) എന്ന സ്ഥാപനവുമായി ചേർന്ന് കേരളതീരത്തെക്കുറിച്ച് പൊതുവിവും അതിതീവ്രശോഷണം അനുഭവപ്പെടുന്ന 10 കേന്ദ്രങ്ങളെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകമായും പഠനം നടത്തി പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായി ഒരു കരാറിലേർപ്പെടുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

#### മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധി

59 (59) ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽനിന്നും ഏതെല്ലാം അസുഖങ്ങൾക്കാണ് ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

കിഡ്നി, ഹൃദയം, കാൻസർ, കരൾ, ബ്രെയിൻ സംബന്ധമായ രോഗങ്ങൾ, അപൂർവ്വ രോഗങ്ങൾ, മറ്റ് ഗുരുതര രോഗങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) പരമാവധി എത്ര രൂപയാണ് ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും അനുവദിക്കാൻ കഴിയുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?